

# AMIGOE DI CURACAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.  
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba  
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden  
fl. 2.— met vooruitbetaling.

**BUREAU VAN DIT BLAD**  
**Waterkant No 4, Overzijde.**  
**DRUKKER. B. L. BOGAERS.**

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—  
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.  
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor el-  
ken regel meer 7½ cts.

## DE OORLOG.

Het Grieksche raadsel wordt iets minder ingewikkeld. Aan sommige uitlatingen kan men zien, waar de oplossing te vinden is.

De Fransche Staatsminister DENYS COCHIN werd door Koning Constantijn in audiëntie ontvangen. De Verbonden Mogendheden hebben groote verwachtingen van dit onderhoud. De Franschman had ook een samenkomst met den ex-premier VENIZELOS en was voortdurend het voorwerp van publieke betoogingen ten gunste der geallieerden. De Regeering stelde hem een torpedojager ter beschikking om zich naar Salonica te begeven.

Dit gebeurde 19 November.

Den volgende dag kwam Lord KITCHENER te Athene en werd eveneens bij den Koning toegelaten. Te zijner eere gaf de Engelsche Legatie te Athene een dejeuner, waartoe ook de Premier en de Ministers van Oorlog en Marine waren uitgenoodigd, evenals de Chef van den Griekschen staf. Deze laatste alleen nam de uitnoodiging aan. Na het dejeuner bracht Lord KITCHENER een bezoek aan den Premier, die al heel spoedig een tegenbezoek bracht. Met den Chef van den Staf had Lord KITCHENER een onderhoud van een paar uur.

Daags daarna hielden de Ministers raad waarbij ook de leden van den Etät-Major tegenwoordig waren.

Lord Kitchener schijnt wel zeer belangrijke mededeelingen of voorstellen te hebben gedaan.

Minister DENYS COCHIN werd na zijn terugkeer van Salonica opnieuw door den Koning ontvangen.

In de kabelgrammen heet het, dat de Verbonden Mogendheden zeer duidelijk aan Griekenland hebben te kennen gegeven, dat hun bedoeling niet is Griekenland te dwingen tot militaire medewerking aan den oorlog, maar wel, dat zij een gewaarborgde verzekering wenschen te ontvangen, dat dan ook nooit of nimmer, hoe de oorlogskansen ook keere, Griekenland zich gewapenderhand in den strijd zal mengen.

Het antwoord op dezen eisch is nog niet bekend.

De gezanten der verschillende Mogendheden hebben gezamenlijk bij den Griekschen Minister-president een adres ingediend, waarin zij vragen hoe Griekenlands houding wezen zal ten opzichte der Verbondene troepen, zoo deze uit Macedonië teruggeslagen mochten worden naar Grieksch grondgebied.

Zoo heel zeker schijnen de Mogendheden Griekenland nog niet te vertrouwen, hoe vriendelijk de Koning ook was, tegenover den Franschen en Engelschen afgeant.

De beloften des Konings van een vriendelijke toenaderende houding gaan samen met de besliste verklaring vooralsnog niet aan den oorlog mee te willen doen. Of Koning Constantijn zich echter ook verbindt zal om op later tijdstip, als de oorlogskansen hem meer voordeel beloven, everzeer zich te onthouden van een gewapend optreden is nog een open vraag.

Intusschen beginnen de Serviërs van overwinningen te spreken en houdt de landing van Fransche en Engelsche troepen te Salonica aan.

Lord KITCHENER tracht er bij de Serviërs den moed in te houden door stellig en vast een goed einde in 't vooruitzicht te stellen, maar dit zou gebeuren bij SURPRISE. Zeker op Sint-kerkavond!

### De Onderwijsvoorstellen.

Volgens de „Telegraaf“ heeft de eerste sub-commissie van de Staatscommissie voor het onderwijs, die zich had bezig te houden met de redactie van art. 192 der Grondwet,

voorzitter dr. D. Bos en secretaris Ph. C. Feit, den 20sten September aan de leden der volledige commissie het volgende voorstel gezonden. Hoe de „Telegraaf“ aan het stuk kwam, zegt ze niet, maar vermoedelijk door verregaande indiscretie. Nu verschillende bladen er toe overgingen, het stuk van het Amsterdamsche blad over te nemen, meenen we het onzen lezers niet te mogen onthouden, hoezeer we de begane onbescheidenheid ook afkeuren.

Het voorstel, zooals de „Tel.“ het afdrukt, luidt:

1. Het onderwijs is een voorwerp van de aanhoudende zorg der regeering.

2. Het geven van onderwijs is vrij, behoudens het toezicht der overheid en bovendien, voor wat het algemeen vormend, zoowel lager als middelbaar onderwijs betreft, behoudens het onderzoek naar de bekwaamheid en de zedelijkheid van den onderwijzer; het een en ander door de wet te regelen.

3. Het openbaar onderwijs wordt, met eerbiediging van ieders godsdienselijke begrippen, door de wet geregeld.

4. Overal wordt in het Rijk van overheidswege gelegenheid gegeven tot het ontvangen van voldoende openbaar algemeen vormend lager onderwijs.

5. De voorziening in de kosten van het bijzonder algemeen vormend lager onderwijs, dat aan de bij de wet te stellen voorwaarden voldoet, wordt zodanig geregeld, dat de vrije keus tusschen openbare en bijzondere scholen niet door geldelijke omstandigheden wordt belemmerd.

6. De Koning doet jaarlijks van den staat van het onderwijs aan de Staten-Generaal verslag geven.

In de toelichting wordt opgemerkt, dat de ontworpen redactie van het Grondwetsartikel in overeenstemming is met de regeling, welke de commissie voor de financiële voorziening zóó van het openbaar als het bijzonder onderwijs gewenscht oordeelt.

Onveranderd zijn daarbij gebleven:

1. De bepaling, dat het openbaar onderwijs — welke term hier dezelfde beteekenis heeft als „de inrichting van het openbaar onderwijs“ in het bestaande artikel — met eerbiediging van ieders godsdienselijke begrippen, bij de wet wordt geregeld.

2. De bepaling, dat van overheidswege overal de gelegenheid wordt gegeven tot het ontvangen van voldoende openbaar algemeen vormend lager onderwijs.

De volgende wijzigingen zijn aan gebracht:

1. In overeenstemming met hetgeen in de Grondwetscommissie van 1912 algemeen werd goedgevonden, wordt thans gesproken van de aanhoudende zorg voor het onderwijs en niet uitsluitend van die voor het openbaar onderwijs.

2. Overal, waar in het tegenwoordig artikel sprake is van lager en middelbaar onderwijs wordt thans gesproken van „algemeen vormend“ lager en middelbaar onderwijs.

3. Opgenomen is de bepaling, dat niemand door geldelijke omstandigheden in zijne keus tusschen openbaar en bijzonder lager onderwijs van algemeene vorming zal mogen worden belemmerd door geldelijke omstandigheden. Met dezen term wordt bedoeld dat door de Grondwet de financiële gelijkstelling zal worden gewaarborgd tusschen het openbaar lager onderwijs en het bijzonder onderwijs, hetwelk aan de jaarvoor te stellen voorwaarden van degelijkheid voldoet, anderzijds.

4. De slotzin is geredigeerd in overeenstemming met het eenstemmig verlangen der Grondwetcommissie van 1912.

In de Toelichting wordt de aandacht er op gevestigd, dat een bepaling wordt voorgesteld, volgens welke voortaan niemand in zijne keuze tusschen openbaar en bijzonder lager onderwijs van algemeene vorming zal mogen worden belemmerd door geldelijke omstandigheden. Met dezen term wordt bedoeld dat door de Grondwet de financiële gelijkstelling zal worden gewaarborgd tusschen het openbaar lager onderwijs en het bijzonder onderwijs, hetwelk aan de jaarvoor te stellen voorwaarden van degelijkheid voldoet, anderzijds. Die bepaling is dus te beschouwen

als de bekroning van den arbeid der Staatscommissie, wijl daarmee door den Grondwetgever zal worden vastgesteld, dat de lager-onderwijswet een zodanig stelsel zal moeten bevatten, dat van schoolstrijd geen sprake meer zal kunnen zijn.

De commissie is in de eerste plaats van oordeel, dat het stelsel, volgens hetwelk aan het openbaar en het bijzonder onderwijs op gelijken voet aanspraak wordt gegeven op bekostiging van overheidswege, beperkt zal moeten blijven tot het eigenlijke volksonderwijs, d.w.z. tot het lager onderwijs van algemeene vorming, (zoowel gewoon, als uitgebreid en meer uitgebreid lager onderwijs) met inbegrip van het daaraan voorafgaand voorbereidend lager onderwijs. Acht men den steun, uit 's Rijks kas thans gegeven aan het bijzonder universitair, gymasiaal en middelbaar onderwijs, onvoldoende, dan kan dit auleiding vormen tot verhooging van de subsidien, thans in uitzicht gesteld. Hierbij is de commissie uitgegaan van de volgende gedachte: De kosten, aan het stichten en in stand houden van een school in het algemeen verbonden, zijn in drie groote groepen onder te verdeelen, n.l. 1e in de kosten van personeel; 2e de overige exploitatiekosten, waaronder dan de kosten van onderhoud, leer- en hulpmiddelen, enz. worden samengevat, (in het kort dus de jaarlijksche onkosten met uitzondering van die voor het personeel), en 3e de bouw en inrichtingskosten.

Ad. I. Wat nu de uitgaven, welke bedoeld betreft, meent de commissie dat voortaan niet meer een regeling der minima door de wet moet worden gegeven, doch een regeling der normale wedden. Die regeling zal hebben te bevatten een aanvankswedde, met eene periodieke opklimming, in verband met dienstjaren benevens een naar gelang den levensstandaard voor de verschillende gemeenten variërende standplaats-toelage. Met het oog op deze toelage zullen de gemeenten derhalve in een bepaald getal klassen zijn te groepeeren, waarbij rekening wordt gehouden met de inderling der gemeenten in klassen volgens de tabel, behoorende bij de wet op de personele belasting. Bij het vaststellen van deze normale jaarweddenregeling zal er tevens rekening mede gehouden worden, dat verheffing van het peil van het volksonderwijs in de eerste plaats verbetering eischt van de thans geldende regelingen omtrent de opleiding van onderwijzers. De commissie heeft dan ook de wettelijke bepalingen omtrent de opleiding en omtrent de bevoegdheden van onderwijzers aan een ingrijpende herziening onderworpen. De vereischten waaraan men te voldoen heeft, om tot het onderwijzersambt toegelaten te kunnen worden zullen aanmerkelijk verzwaaard en de duur der opleiding in verband daarmee met enkele jaren verlengd worden.

De kosten nu van de bezoldiging van het onderwijs, volgens de jaarweddenregeling, zullen, naar de commissie zich dat voorstelt, ten volle uit de Staatskas vergoed moeten worden zoowel aan de gemeentebesturen voor de openbare als aan de schoolbesturen voor de erkende bijzondere scholen.

Ad. II. Ten aanzien van de overige exploitatiekosten gaat de commissie uit van de gedachte, dat het mogelijk is voor iedere gemeente het cijfer vast te stellen, dat gemiddeld per leerling over een bepaald jaar aan de openbare school is ten koste gelegd. Aan het bestuur van iedere erkende bijzondere school zal dan, om gelijkheid van behandeling te verzekeren, van overheidswege in diezelfde gemeente over dat jaar hetzelfde bedrag vergoed moeten worden, vermenigvuldigd met het getal der leerlingen, welke van die school gedurende dat jaar hebben gebruik gemaakt.

Ad. III. De schoolgebouwen ein-

delijk, zullen naar regelen, geleidelijk voor de openbare en bijzondere scholen, ook voor het bijzonder onderwijs door de gemeentebesturen gesticht en ingericht worden. Op aanvraag van ieder schoolbestuur, hetwelk aantoon, dat een zeker getal leerlingen zijne school zal volgen, moet hiertoe door het gemeentebestuur worden overgegaan. De schoolgebouwen blijven dan eigendom der gemeenten, doch worden om niet, aan de schoolbesturen ten gebruik afgestaan, terwijl de schoolbesturen voor het gewone onderhoud hebben te zorgen. De waarborg, dat alsdan niet onnoodig om stichting van een school zal worden gevraagd zal hierin worden gevonden, dat het schoolbestuur een zeker percentage van de kosten van bouw en inrichting vooraf als waarborgsom in de gemeentekas zal hebben te storten, welk bedrag later slechts dan wordt terugbetaald, wanneer gedurende een zeker getal jaren de school bezocht is geworden door ten minste een in de wet daarvoor te noemen getal leerlingen, en derhalve door de praktijk is aangetoond, dat die school noodig en levensvatbaar is.

De voorwaarden, aan welke de aldus vrijgelat geheel uit de overheidskasen bekostigde bijzondere scholen zullen hebben te voldoen, zijn tevens scherper omlijnd dan thans in art. 59 der Lager-onderwijswet het geval is. Zonder dienaangaande in dit stuk in bijzonderheden af te dalen moge slechts vermelding vinden, dat het voorstel zal worden gedaan een door de Kroon te bezoeken en buiten eenig schooltoezicht staanden onderwijzersraad in het leven te roepen, waardoor in gevallen van twijfelachtigen aard de gelegenheid van beroep op een onpartijdig college wordt opengesteld.

Ten aanzien van het voorbereidend lager onderwijs is de commissie van meening, dat niet aan alle gemeenten de verplichting kan worden voorgesteld, dat in gemeenten, die zich dit onderwijsbelang aantrekken, de bijzondere bewaarscholen aanspraak krijgen op een gelijke uitkeering per leerling als die gemeente daaraan zou ten koste leggen voor het geval de ouders van alle kinderen in die gemeente, voor wie bewaarschool-onderwijs wordt verlangd, met de openbare bewaarscholen in die gemeente genoeg zouden kunnen nemen. Een zodanige financiële gelijkstelling ook voor het voorbereidend lager onderwijs is een noodzakelijke aanvulling van het voor de volkschool ontworpen stelsel, omdat anders het gevaar zou blijven bestaan, dat op grond van geldelijke bezwaren de kinderen reeds kunstmatig in de richting hetzij van het openbaar, hetzij van het bijzonder onderwijs zouden worden geleid en de keuze dus reeds onvrij zou zijn, nog voor dat met het gewone lager onderwijs een aanvang wordt gemaakt.

### De luchtoorlog in den veldtocht 1914—1915.

Oberleutnant Walter Oertel, oorlogscorrespondent van het „Deutsche Luftfahrer Zeitschrift“, schrijft aan zijn blad de hifonder volgende mededeelingen, waarvan de publicatie is toegestaan door den chef van den generelen staf van het Deutsche veldleger.

Toen in den zomer van het vorige jaar de oorlog uitbrak, stond men wat betreft den luchtoorlog, voor een volkomen novum. Van de Franschen wist men, dat zij eenige luchtschepen van het halfslappestelsel bezaten, dat ze met den bouw van een luchtschip van het stijve systeem bezig waren, en dat hun vliegkampen beschikten over talrijke machines en zeer veel goede aviateurs. Van de Engelsche aviatiek wist men weinig; het bouwen van luchtschepen door het Engelsche leger was steeds met een flasco geïndigd. De Russen bezaten een in Duitschland

gekochten Parsival, een aantal Fransche vliegmachines en verder de reuzen oorlogs vliegmachines systeem „Sikorski“, waarvan men in Rusland veel ophel maakte.

Duitschland en zijn bondgenoot Oostenrijk-Hongarije konden daartegenover stellen een groot aantal luchtschepen, vooral Zeppelin en verschillende andere soorten van bestuurbare ballons. Wat betreft de vliegmachines, was er de laatste jaren met grooten ijver gewerkt aan de organisatie van een goed corps aviateurs, zoodat men ook in dit opzicht rustig het treffen kon tegemoet zien. De Oostenrijksche militaire aviateurs waren wel is waar klein in aantal, doch ze waren uitstekend geoefend en hadden bovendien alleen de Russen tegenover zich, wier aviatiek de kinderschoenen nog niet ontwassen was.

De Franschen trokken het eerst van leer. Met groote stoutmoedigheid trokken de Fransche vliegers het Duitsche binnenland in om door vernietiging van gewichtige gebouwen de Duitsche mobilisatie te bemoeilijken. Als ooggetuige kan ik verklaren, hoe we in de eerste dagen van den oorlog in Frankfort bijna dagelijks bezoek kregen van de vijandelijke vliegmachines. In hoofdzaak hadden de Franschen het daarbij gemunt op de Rijnbruggen en op het station te Frankfort, hoewel enkele Fransche vliegers veel dieper in Duitschland doordrongen tot Neurenberg enz. Deze aanvallen liepen zonder enig succes af, deels door de opletendheid der wachters, die met hun vuur de vliegers verjoegen, en deels ook door de slechte constructie van de meegevoerde bommen, die, zooals ik zelf gezien heb, sprongen voor ze den grond bereikt hadden.

De Russen zonden slechts éénmaal een Sikorski-machine diep Pruisen in, een uitatapie, dat de reuzenmachine slecht bekam, want ze werd naar beneden geschoten. Sedert hebben de Sikorski-vliegtuigen zich niet meer aan ons vertoont.

Wij rukten op en Duitsche, Fransche, Oostenrijksche-Hongaarsche en Russische vliegers stieten op elkaar. In de eerste plaats zagen alle partijen zich genoodzaakt hun inzichten omtrent de vlieghoogte te veranderen. Zij moesten tot 2000, ja dikwijls tot 2500 M. hoogte stijgen om eenigermate beschut te zijn voor het vijandelijke vuur. Bij die vliegers, die in Servië en voornamelijk op het oorlogstooneel in Montenegro werkzaam gesteld werden, kwamen zelfs vlieghoogten van 3000 tot 3500 M. voor, een feit, dat tot vergrooting der motor-capaciteit drong.

De aviateurs gingen bij de gevechten van het eerste oprukken voor alles elkaar zorgvuldig uit den weg. Hoofdzak was voor beide partijen een snelle en betrouwbare verkenning. Onze vliegerorganisatie voldeed uitmuntend. De vliegerkampementen waren zeer snel opgeslagen en de benodigde telefoonleidingen vlug gelegd. Als werkkamer diende een omnibus, waarin allee wat voor het maken der aansluitingen noodig was, onmiddellijk voor de hand lag. De keus van terreinen, geschikt voor aviateurskampen, was niet eenvoudig, want, behalve dat ze gelegenheid moesten bieden tot gemakkelijk opgaan en landen, moesten de tenthangars zooveel mogelijk gedekt zijn voor het gezicht van vijandelijke vliegers, om zooveel doenlijk te voorkomen, dat deze er bommen op zouden werpen.

Een hoogst aangename verrassing was het voor ons te kunnen constateren, dat de Duitsche vliegmachines zich, waar het op snelheid van stijgen aankwam, de meerderen toonden van die der geallieerden. Onze tegenstanders staakten in het verder vervolg spoedig hun afstands-vluchten en beperkten zich voor alles tot verkenningen in de naaste omgeving.



Eerst nadat de Zeppelins hun aanwezigheid zeer onaangenaam lieten bemerken, begonnen de aanvallen op ver afgelegene doelen weer, nu echter hoofdzakelijk ondernomen door Engelsen, welke aanvallen blijkbaar voortkwamen uit vrees, dat op een mooien dag, of liever nacht, Londen wel eens met bommen beworpen zou kunnen worden. Want de Zeppelins hadden reeds krachtig meegestreden. In den strijd om Luik had een Zeppelin duchtig meegewerkt, zijn bommen brachten vrees en schrik in Antwerpen en Ostende en toen na inname dezer twee plaatsen de Zeppelins tot Engeland hun tochten uitspreiden en met succes Engelse kustplaatsen bombardeerden, zagen de Engelsen duidelijk in, dat, als de Duitschers het wilden, ook Londen lang niet veilig voor hen zou zijn. Vandaar, dat de Engelse aviateurs aanvallen deden op Friedrichshafen en de luchtschiphallen te Düsseldorf. Ook in het Oosten verleenden de Zeppelins flink hun medewerking bij Ossowice en Warschau. De Franche luchtschepen vertrouwden zich daartegenover niet aan het front. Eenmaal slechts bij gevechten om Lunéville, vertoonde zich een Fransch luchtschip; verder werd er niet lang geleden op een nacht door een luchtschip een aanval gedaan op Straatsburg. Waarom de Fransen geen intensiever gebruik maken van hun luchtschepen, schijnt onverklaarbaar.

De Engelse vliegers toonden zich kranige en goed geoefende aviateurs. Eigenlijk waren zij het, die het eerst luchtgevechten aanvaardden; de Fransen volgden spoedig hun voorbeeld, vooral nadat zij hun groote gepantserde vechtmachines in dienst gesteld hadden.

In het verdere verloop van den positie-oorlog traden voornamelijk in het Westen de vliegmachines in groot verband op en werden aanvallen gedaan door geheele vliegtuig eskaders. Het voordeel van een dergelijken aanval ligt voor alles hier, dat, op hoe meer plaatsen tegelijk de aanval plaats heeft, des te grooter de gestichte verwarring is en des te grooter ook de kans voor alle aan den overval deelnemende vliegtuigen om ongedeerd te ontkomen.

Op het oostelijk oorlogstoneel (ten minste op het zuid oostelijk deel, waar ik zelf was) werden nooit dergelijke vliegtuig eskaders gevormd. Men beperkte zich daar tot verkenning door enkele machines, waartoe bovenal het karakter der streek en het geringere aantal vliegtuigen bij één legerafdeeling behoorend, aanleiding gaven. Zeer interessant zal het zijn, hoe de luchtoorlog zal verlopen op het allernieuwste, het zuidelijke oorlogsterrein, waar men in het hooge gebergte steeds met moeilijke opstijg- en landingsterreinen te maken zal hebben.

In de Karpathen heeft naast de Duitsche, de, wel is waar in aantal geringe, doch prachtig geoefende en kranige Oostenrijksch-Hongaarsche aviateursafdeeling uitstekend voldaan. Zooals bekend, hadden de Russen over het K. en K. leger een groote overmacht aan cavalerie; gelukte het den met groot bravour vooruitrukken ruitdivisie's slechts onder zware verliezen den dichteren sluit op te heffen, die de Russen over hun marsch hadden gelegd, hier kwam de vliegersverkenning te hulp, die zelfs bij de slechtste weerstoestanden uitstekend werkte en nauwkeurige berichten bracht over den tegenstander.

Het aantal machines, dat bij het begin van den oorlog bij de Oostenrijkers voorhanden was, was niet groot. Daarom moesten machines van Duitschland gekocht worden, die zeer goed voldeden. Het bleek echter spoedig, dat men bij de gevechten in de Karpathen, in verband met de daar voorkomende buijge winden, de groote hoogten, die overvlogen moesten worden, en verder met het oog op het ontbreken van eenige noodlandingsplaatsen, ver boven de gewoontlijk, gebruikelijke motorecapaciteit moest gaan. Dit was ook het geval in den oorlog tegen Servië en vooral tegen Montenegro. De geweldige bergmuur der Karpathen werd echter overvlogen evenals de scherpegetande bergruggen der Karst. Er werden bommen geworpen op de hoog in de bergen gelegen stellingen der Montenegrijnen en de havenpier van Antivari werd verwoest.

Door de krachtige aanvallen der K. en K. vliegers werd de ontschepping van troepen en oorlogsmateriaal te Antivari voortdurend verhinderd; eens werd daar zelfs door Oostenrijksch-Hongaarsche water-vliegtuigen een aanval op schepen ondernomen, welke spoedig door den vijand op de vlucht gelaagd werden.

Men moet hierbij niet uit het oog verliezen, dat een noodlanding in dat terrein geheel onmogelijk is. Overkomt een vlieger daar iets, dan moet hij, als hem dat nog lukken kan, op het water dalen, onverschillig

of hij in een land, of een water vliegtuig zit.

De vlieghoogten, waartoe men daar stijgen moest, waren soms buitengewoon. Daar zowel in de Karpathen als in het Karstgebergte de tegenstanders zich op 1800 tot 2000 M. hoogte hebben ingegraven, moet de aviateur tot 3500 M. hoogte gaan om eeniger mate veilig te zijn voor het vijandelijke vuur.

Bij de nieuwste constructie zit de waarnemer achter, wat in de praktijk goed blijkt te voldoen. Zijn uitrusting bestaat behalve uit de noodige fotografie- en signaaltoestellen uit muserpistolen als handwapens, en een normaal machinegeweer met waterafkoeling; verder uit rijkelijk munitie. De waarnemer werpt de bommen, waarvan er verscheidend zowel wat grootte als werking betreft.

Een uiterst moeilijk vraagpunt is dat der vliegerreinen. Bij het oneffen terrein en den modderigen bodem in het voorjaar en den winter was men menigmaal verplicht met planken groote vloeren te maken om behoorlijk opstijgen en landen mogelijk te maken.

De samenwerking met de artillerie, vooral met de zware batterijen, was steeds uitstekend. Door goede fotografische opnamen werd de plaats der vijandelijke batterijen nauwkeurig vastgesteld en werd de uitwerking van het vuur daarop van uit het vliegtuig waargenomen.

In dit opzicht bieden de belegeringen van Przemyśl en vooral de gevechten bij Krakau leerzame voorbeelden voor het samenwerken van artillerie met vliegmachines. Met behulp der vliegers werd gedurende de belegering het verkeer met Przemyśl onderhouden en toen Przemyśl eindelijk viel, volbrachten drie vlieg-machines kranig voor de laatste maal den tocht door de vuurbarrière der Russen om als ooggetuigen het bericht van den heldhaftigen ondergang der Karpathenvesting over te brengen.

De Russen beschieten elke vlieg-machne hevig; de Oostenrijksch-Hongaarsche troepen slechts dan, wanneer het ook werkelijk mogelijk is haar naar beneden te schieten. Een bepaalde passieve bravuur moet den Russen worden toegekend; koelbloedig breken ze door de vuurzone heen. Luchtgevechten aanvaardden ze niet als zij ze naar kunnen vermijden; zij vliegen terug, zoodra ze door een vlieg-machine aangevallen worden.

Ook de organisatie van den Russischen vliegdienst is minder goed en systematisch dan die bij het Oostenrijksch-Hongaarsche leger.

Wat afstandsvluchten betreft, hebben de Russische aviateurs weinig gepresteerd. Zij beperken zich tot de verkeeringen der verhoudingen onmiddellijk voor hun front. Ongewild hadden ze van den aanvang af gebrek aan een goed en goed geoefend aviateurscorps; hun verliezen aan aviateurs, zowel door naar beneden schieten als ook door weersomstandigheden, zijn zeer groot geweest. De Karpathen hebben hun een groot aantal vliegers gekost. Door deze verliezen is het getal der zich nog in dienst bevindende werkelijk goede aviateurs zeer beperkt. Zij worden bepaald ontzien. Om een voorbeeld te noemen: ik ben twee maanden aan het gevechtsfront in het Oosten geweest, zonder ook maar één enkelen Russischen vlieger te zien. In het begin van den oorlog vlogen de Russen ook tamelijk laag, wat hun eveneens op een aantal machines te staan is gekomen. Nu zijn ze slimmer geworden en blijven ze doorgaans op grooter hoogte.

Het materiaal aan vliegmachines, dat de Russen mee in het veld namen, was overwegend van Franschen oorsprong. Van Russisch maaksel waren eigenlijk alleen de reusvlecht machines Sikorski, waarvan de Russen zich wouderden voorstelden, doch die zeer weinig hebben uitgeleend en nauwelijks te voorschijn zijn gekomen.

Wanneer we dan het Russische met het Oostenrijksch-Hongaarsche aviateurscorps vergelijken, kan het oordeel, zowel wat materiaal als vooral wat oefening en prestaties betreft, slechts ten gunste van het laatste uitvallen. Gedurende bijna 10 maanden van den oorlog hebben de K. en K. vliegerstroepen getoond, dat zij zowel wat uitrusting, als vooral wat durf en uithoudingsvermogen aangaat, op buitengewoon hoogten trap staan en verre superieur boven de Russen.

Het beschieten van luchtvaartuigen is met het oog op de groote hoogten, waarop tegenwoordig wordt gevlogen en de snelle verplaatsing van het bevochten doel buitengewoon moeilijk en er behoort werkelijk eenig geluk bij om een vlieg-machine tot dalen te brengen.

De talrijke beschietingen van vliegtuigen, waarvan ik getuige was, zowel van ons als van de Fransen, bleven steeds zonder gevolg. Het

meeste resultaat werd nog met de houthuizen behaald, doch men gebruikt deze met het oog op het groote munitieverbruik niet graag tegen de aviateurs. In het algemeen is echter een hevige beschieting reeds voldoende om een vlieger tot den terugtocht te doen besluiten, zoodat hij zijn opdracht, bommen te gaan werpen, niet kan uitvoeren.

Dat hoe langer hoe meer steeds grooter wordende aantallen luchtschepen en vliegmachines in onderling verband optreden, wijst op de nieuwe wegen, welke de luchtoorlog in de toekomst zal inslaan. In elk geval kunnen wij deze ontwikkeling rustig tegemoet zien, daar wij ons overwicht op onze tegenstanders zowel op het gebied van de luchtschip- als van de vliegdienstorganisatie, wat kwaliteit zowel als wat quantiteit betreft, hebben doen blijken en onze aviateurs, wat durven bekwaamheid aangaat, werkelijk onovertreffbaar zijn.

### Hoe de mensch zich houdt in den oorlog.

Dr. Spier schreef onlangs in het „Berliner Tageblatt“ een hoogst beoogd artikel over de prestaties van het nu levende geslacht in vergelijking met oudere geslachten, waarbij het maar al te vaak wordt achtergesteld, vooral wat zijn weerstandsvermogen en zijn krachtsontwikkeling betreft. De Duitse geleerde wijst o. a. op de indrukwekkende historie van den looper van Marathon, die het overwinningsbericht van Salamis naar Athene bracht.

Voor het overbrengen van dat bericht van Salamis naar Athene gebruikte hij een tijd, die nu elke getraineerde hardlooper hem spelend verbeterd. Een afstandslouper legt thans 40 K. M. in ongeveer 2½ uur af, soms iets meer en soms iets minder. De Salamis-looper gebruikte in verhouding veel meer tijd en viel na alloop dood neer! Een tegenwoordige sportman is na zulk een prestatie frisch en flink. Maar in den ouden tijd was die Marathon-geschiedenis een record!

Zoo is er meer. In de jongste wedstrijden hebben springers hooger dan 2 meter gesprongen en bijna 8 meter ver, met een polstok vier meter hoog. Anderen hebben 100 M. in 10 seconden afgelegd. Geen dier, geen leeuw, en geen panter, geen paard en geen hert, zegt dr. Spier, kan over zulke afstanden springen. Wat in het zwemmen, werpen, enz. gedaan is, overtreft al wat vroeger gebeurde. Verre. Bokkers, worstelaars, atleten hebben door goede oefening alle voorgangers uit vroeger eeuwen overtroffen. Een Weensche atleet b.v. is er in geslaagd 400 pond boven zijn macht te brengen en daar te houden. Zelfs Milo van Kroton zou hem dat niet hebben nagedaan.

Dat zijn persoonlijke daden en zij bewijzen niets van de hoedanigheid der massa? Ja, maar die groote daden van vroeger waren ook daden van enkelingen. De helden van vroeger zijn als onze recordmakers. En bovendien bewijst het iets voor een volk als het zulke enkelingen voortbrengt.

In den oorlog echter moest blijken wat de massa thans beter of minder goed dan vroeger verrichten kan.

Tot het hoofdstuk behooren ook gehardheid en uithoudingsvermogen tegen weersgesteldheid, tegen ziekten, tegen honger, tegen verwondingen, tegen geestelijke storingen, en hoe schitterend komt thans de massa daarin uit!

Vroeger zouden de menschen ook grooter en krachtiger en zwaarder geweest zijn. Maar het tegendeel is waar. Zelfs de élite van vroeger, de ridders, kunnen niet veel zwaarder geweest zijn, dan hun nakomelingen. Het bewijs is te leveren, want de wapenuitrustingen van vroeger passen den gemiddelden mensch van tegenwoordig niet meer. Zij zijn te nauw vooral om de borst.

Men meende tot nu toe, dat de marchvaardigheid de geschiktheid om honger en ontberingen te verdragen, minder groot zijn dan vroeger. Ook dat smart, wonden, zielschokken nadeliger gevolgen hebben voor den tegenwoordigen mensch dan vroeger.

Maar het leger van Hindenburg heeft toch marschen gemaakt, zoo als nooit in eene krijgsgeschiedenis gemeld zijn; 70 kilometer en dergelijke afstanden per dag!

En dan voortgezette marschen van verscheiden dagen met een gemiddelde marschlengthe, zooals noch in 1870, noch in 1813 vermeld zijn. Nergens is gedurende dezen oorlog een operatie niet gelukt, doordat troepen niet meer in staat waren zooveel te loopen, als van hen verlangd werd. Aan alle eischen, aan de lichamen der soldaten gesteld, werd voldaan. Wie de troepen gevolgd heeft, door moerassen in de honds-dagen, door zandwoesteinen, in re-

gen, in sneeuw, die zal moeten erkennen, dat de Romeinche legioenen van Drusus langs hunne heerwegen geen grootere bravourstukken hebben vertoond.

Het hongerslijden heeft geen catastrophen opgeleverd. Misschien hielp hier de energie der ziel mee, waarvoor de moderne mensch kracht weet te putten uit bronnen die niet zoo rijkelijk vloeiden voor zijn voorvaderen. Die bronnen zijn verantwoordelijkheidsgedrag, plichtsgevoel, godsdienst, vaderlandsliefde. Als „Kultuurmensch“ is hij niet slechts lichamelijk, maar ook psychisch beter uitgerust. Een mensch heeft soms meer aan stalen zenuwen en zielskracht, dan aan een stierennek en veel biceps.

Zulk een mensch kan meer weerstaan dan een reus met kiuderverstand en leeuwenkracht.

Natuurvolken bezitten tegen honger en ziekten of lang lijden een minimalen weerstand. De fabel van extra langen levensduur bij die natuurvolken schraapt dr. Spier met de mededeeling, dat men o. a. bij de negers zelden grijsaards aantreft. En wat het verdragen van verwondingen betreft, zoo hebben Mucius Scaevola of andere liefhebbers van zelf verwondingen en pijn zich niet moediger kunnen gedragen dan de soldaten van allerlei naties in dezen oorlog. In de hospitalen kan men staaltjes van heldenmoed in lijden zien.

### Regen in Polen.

Bouchholz, die in de „B. Z. am Mittag“ menige aardige schets van het oorlogsterrein geschreven heeft, vertelt nu van den regen in Polen.

Vroege morgen. Poolse vlakte. Ver, ver het grijs.

Langs een grijze platanen-allee rijden onze batterijen. De kanonnen rammelen, stooten, hotsend. De dikke wielen glijden nu eens naar den eenen, dan naar den anderen kant in diepe plassen, en spatten hooge fontein op. Een stortbad van vuil voor paarden, voertuigen en manschappen. Van de grijze platanen druipet de regen van den nacht.

's Morgens is het droog geworden. De verweerde kannoniërs kijken echter wantrouwig naar de lucht. Zal het er bij blijven?

Van de verhitte buiken der paarden stijgen witte dampwolken omhoog. Uit de grijze uniformen en jassen komt de wasem van verdampend water. Heel de lange stoet stoomt van vocht, dat verdampt. Ik wil een sigaret aansteken, maar een lucifersdoosje te voorschijn. Probeer het één, tweemaal, het gaat niet.

„Meer, geef me vuur. Mijn lucifers zijn nat geworden.“

Hij knipt zijn zaktoestel aan. Mijn sigaret is echter vochtig geworden, ze wil ook niet branden. Ik gooi ze weg. Ik gooi mijn vijf en twintig sigaretten weg.

„Heb jij een droge?“

„Neen. In mijn zak is sedert gisteren alles nat, ik ben heelemaal klets nat. Zou het vandaag droog blijven?“

Ik haal de schouders op, houd me aan een nat touw vast, dat van een wagen afhangt en laat mij meetrekken.

Klets, een douche van chocolade-crème in het gezicht. Ik wisch het vuil met mijn mouw uit het gezicht. Spuw het zand uit, dat tussen mijn tanden knaast.

„Kijk eens“, zegt er een en wijst in de schijnbaar oneindige verte, „daar komt de regen.“

De lucht, ontzaglijk in deze vlakte, heeft een koude-grijze monnen taliteit. Het is als hing daarboven de heele vuile wasch der Titanen, alleen daar opgehangen om ons te verstikken, om onze opgewektheid en humeur stelselmatig den nek om te draaien. Deze grijze vlakte met haar akkers, waarop het vruchtbare leven gestorven is, met haar grauwe vijvers, haar treurig riet, haar misvormde dennen, haar nat zand en daarboven deze ontzaglijke droogzolder van den hemel met zijn smerige, rollende wolkenwasch en wij daartegen, deze kleine, duune stoet op den mageren landweg.

En nu komt de regen uit de verte. Daarginds is de grijze wasch nu tot een groot laken uitgespannen. Daarginds komt het aan, ons tegemoet. Het is als een gordijn, dat naderbij geschoven wordt en het bevelde uitzicht op de bosschen en de zachte golven van het land verslindt en opvreest. Met hun lang haar en lange sleepende gewaden. Het komt naderbij, men hoort het reeds ruischen. Het komt. Wie zal zich daartegen te weer zetten?

De laatste boomen van de allee zijn reeds gehuld in het grijs van het kleed van het spook. Nu het midden van den weg, nu strijkt ons de natte sleep over het gezicht. We gaan als in een grijze zee, in den blinde vooruit....

Rust in den regen, in een afgebrand dorp. Stukken van muren smeulen nog. Waarheen te gaan? Men blijft achter zijn wagen staan en laat zich verder nat regenen. Uit zijn broodzak haalt men een stuk nat kommisbrood te voorschijn. Het verbrijzelt tusschen de vingers. Men eet het desuiettemin en ziet, in gedachten verzoukerd, hoe iemand langs den weg zit te grijzen. Ge vraag u af, wat wil die kerel daar langs den weg in het kletsuutte gras te lachen.

Het is een doode Rus. Achter hem smeulen de zwarte puinhoopen. En hij zit daar met zijn verglaasde ogen te grijzen.

Van den helm druipet en siepelt het in den nek, een beekje loopt in langs den rug, de kuiten af in de schoenen. Moest men de schoenen eigenlijk niet eens omkeeren.

Verder hotst de stoet. Het regent. Het regent. De honden heeft men diep in de zakken. Uit de mouwen loopt het water in de zakken. Daar binnen zijn meertjes, waarop geknakte sigaretten, zakdoeken, touwtjes, chocolade en allerlei andere bruikbare voorwerpen drijven. Het regent. Van den helm loopt een zwarte soep over het voorhoofd en langs de neusvleugels in den mond. Rug en schouders kleven aan de kleeren vast. De kuiten zijn verkleumd. In de schoenen kletst en en siepelt de modder....

En dan als het begint te schemeren wordt half gemaakt. Aan den rand van een hoog dennenbosch. „Tenten opstaan. Koken.“

De sergeant-majoor roept: een half uur van hier, half-links door het bosch kan men water krijgen. Daar staan drie huizen. Vooruit, water halen en koffie koken. Eenigen gaan met emmers weg en verdwijnen in den regenwiel, die om het bosch hangt. De anderen slaan een bivak op. Natte tentbanen worden uitgespannen. Palen ingeslagen. Men schept aarde op de putten van de tentbanen en legt takken op het doek, opdat de regen er niet zoo gauw doorheen komt. Stroo, dat men heeft meegebracht, wordt in de tent gestopt.

Een haalt kook- en eetgerij. Bij de proviandwagens verdeelt de foerier met zijn dikke, roode, kletsnate handen vleesch en commiesbrood, dat reeds half doorweekt is.

De meesten zijn reeds onder de tent weggekropen om bescherming te zoeken tegen den regen. Niemand heeft lust om te koken. Men is afgestompt.

Daar komt de sergeant-majoor. „Laat niemand het wagen“, zoo roept hij met zijn commandeerstem, „te gaan slapen voor hij gegeten heeft....“

We liggen in een nauwe tent, door elkaar heen. Niemand ziet wat van den ander. Ik lig met mijn gezicht naast de laarzen van een dikken kameraad. Onmiddellijk snurkt hij, de gelukkige.

We liggen door elkaar, omdat men zich een plaatsje uitzoekt, waar het het droogst is. Op mijn borst vallen voortdurend druppels, omdat de tentbaan een scheur heeft. Gehaat, bedrijvig gaat het, drup, drup, drup. Hier kan men niet met het gezicht liggen. Naast de laarzen van een kameraad het gezicht te hebben is ook niet verkwikkelijk. Hem druipet het — ik hoor het — op den neus. En dat bezorgt hem een onrustige slaap. Hij draait zich om en stoot me daarbij zijn hak tusschen de tanden. Ik draai me zoo, dat het me op den rug druipet. Hu, wat is het stroo hier nat onder mijn gezicht. Ik heb het ellendig koud. Een ander hoor ik met de tanden klappen en vloeken. Desniettemin hangt hier een vochtige, warme lucht, waarin men bijna stikt. Zal ik er maar weer uit gaan?

Ik hoor hoe de regen onophoudelijk op de gespannen tentbaan trommelt. Dat maakt een merkwaardig leven.

Het regent, het regent. Om ons heen ruist het bosch onstuimig. Het steunt, kraakt, maakt lange geluiden.

Ik doe het toch, ik ga er uit. Onder deze tent stikt men. Ik kruip rond. Wel beroerd, waar is nu de uitgang? Voorzichtig kruip ik over de kameraden heen. Blijf toch stil liggen, kerel, knort er een. Een ander trap ik op de hand. Ik kan er niets aan doen. O, hier is de uitgang. Ik kruip naar buiten.

Daar ligt het wachtvuur, rood in den nacht. Het smeult in het diamant geschitter van verlichte regendruppels. Zwarte gedaanten er om heen met wild stoomende jassen; bevende handen en knieën warmen zich.

Maar eens komt er toch weer een dag, dat de zon het spokenleger van den regen verstrooit, de vuile wasch van den hemel wegschuift. Dan prijkt een regenboog aan de lucht in de schoonste kleuren van het paradijs, lachend rood, groen, violet, oranje.....en door de poort van dezen regenboog trekken de soldaten bin-



Staan zoo de zaken op het Westelijk halfrond, in het verre Oosten sien wij, hoe het land der „Rijzen de Zon" sich beijvert zijn positie zoo sterk te maken, dat daarmee een onaanstaasbaar overwicht kan worden bereikt. Door de verwikkelingen en den broeder-moordenden krijg in het verdwaasde Europa valt Japan de eene vrucht na de andere in den schoot. Nimmer werd het een zoo schoone gelegenheid geboden, zijn wenschen tot werkelijkheid te maken, zijn aspiraties te bevredigen. De succesvolle oorlog tegen China in 1894 en die tegen Rusland, tien jaren later, schonken het groote voordeelen; maar met veel minder inspanning dan toen schijnt het thans op weg, nog veel méér te bereiken. De Engelsen hielpen: het de belangrijke Duitse kolonie Kiautschau te veroveren, maar het is wel boven allen twijfel verheven, dat die winst alléén voor het Rijk van den Mikado zal zijn. En nu weer komt het bericht, dat Rusland het nog resterende noordelijke deel van Sachalin aan Japan heeft afgestaan. Maar dit is niet alles en lijkt zelfs niet het voornaamste. Van meer betekenis is, of kan althans worden, dat het eilandrijk zijn invloedster in Achter-Azië steeds verder uitbreidt en daar, zoo als wij zeiden, streeft naar de overheersche positie, zoo niet naar de alleen-heerschappij.



